

ABD AIRPORT SPA

Sede legale v. Aeroporto Francesco Baracca 1 – Bolzano
Iscritta al Registro Imprese di Bolzano – C. F. e n. iscrizione 01460810219
Iscritta al R.E.A. di Bolzano al n. 122502
Capitale Sociale Euro 32.190.000,00
P.IVA n. 01460810219

Azionista unico - società soggetta a direzione e coordinamento della Provincia Autonoma di Bolzano ai sensi dell'art. 2497 ss. cod. civ.

Relazione sulla gestione 2014

Per tutto il 2014 la Etihad Regional ha volato, se pur con tante difficoltà e irregolarità, offrendo un collegamento con la capitale, dove la metà dei passeggeri era destinati a mete ben più lontane. In confronto all'anno precedente, nel quale che questo collegamento era sospeso per la prima metà dell'anno, nel 2014 si sono serviti ben 65.543 passeggeri dell'aeroporto di Bolzano, in confronto ai 33.377 passeggeri del 2013. Il numero dei movimenti di aeromobili è aumentato da 11.227 a 12.187 unità. Le quote rappresentate dai voli taxi e d'affari, nonché dai voli di aviazione generale, in confronto all'anno precedente sono rimaste pressoché invariata.

L'EBITDA (risultato d'esercizio al netto degli ammortamenti, interessi e tasse) evidenzia un valore positivo di € 1.080.631 (contro un valore dell'anno precedente pari ad € 764.000). Le entrate da vendite e prestazioni erano pari a € 4.947.504 (2013 = € 4.367.530), di cui relativo ai ricavi delle vendite e prestazioni € 4.947.504 (2013 = € 4.367.530) e altri ricavi pari a € 850.864 (2013 = € 954.272), con un totale come valore della produzione pari a € 5.798.368 (2013 = 5.321.802). A mero titolo informativo si evidenzia l'introito generato dall'impianto fotovoltaico, con un ricavo pari a € 339.838 di cui € 298.215 relativi ai contributi GSE.

I costi complessivi di produzione sono risultati pari ad € 5.636.430 (2013 = € 5.379.947). Sommato alle

Jahresbericht 2014

Über das ganze Jahr 2014 ist die Etihad Regional geflogen, wenn auch mit vielen Schwierigkeiten und Unregelmäßigkeiten, eine Verbindung mit der Hauptstadt anbietend, wobei die Hälfte der Passagiere weit entferntere Ziele hatte. Im Vergleich zum Vorjahr, in welchem diese Verbindung für die erste Jahreshälfte suspendiert war, haben sich im 2014 insgesamt 65.543 Passagiere des Bozner Flughafens bedient. Die Anzahl der Flugbewegungen ist von 11.227 auf 12.187 Bewegungen angestiegen. Die Anteile der Taxi und Geschäftsfliegerei, sowie der Allgemeinen Luftfahrt sind im Vergleich zum Vorjahr beinahe unverändert geblieben.

Das EBITDA (Betriebsergebnis ohne Amortisierungen, Zinsen und vor Steuern) ergibt einen positiven Wert von € 1.080.631 (gegen einen Vorjahreswert von € 764.000). Die Einnahmen aus Lieferung und Leistungen beliefen sich auf € 4.947.504 (2013 = € 4.367.530), zuzüglich andere Einnahmen in der Höhe von € 850.864 (2013 = 954.272), mit einem Gesamtergebnis für betriebliche Erträge von € 5.798.368 (2013 = € 5.321.802). Rein als Nebeninformation wollen wir auf die Einnahme von € 339.838 durch die Photovoltaikanlage hinweisen, wovon € 298.215 auf den GSE-Beiträge zurückzuführen sind.

Die gesamten Produktionskosten beliefen sich auf € 5.636.430 (2013 = € 5.379.947). Summiert

altre posizioni con effetto negativo sul bilancio pari a € 151.922 si giunge a un risultato di chiusura esercizio 2014 pari a € +10.016.

A livello patrimoniale si segnala l'avvenuto trasferimento dei terreni di proprietà della STA Strutture Trasporti AltoAdige e relativi all'attività aeroportuale alla ns. società, con relativo incremento del capitale sociale ABD. L'esposizione bancaria della società è aumentata per lo stesso motivo a € 2.744.654 poiché assieme ai terreni fu trasferito anche il saldo negativo della relativa centro di costo. Si segnala comunque, che l'azionista unico in data 09.03.2015 ha sottoscritto e versato una prima tranche pari ad € 2.740.000 del aumento di capitale deliberato in data 15.12.2014. L'importo versato è stato utilizzato per rimborsare il debito bancario.

Per quanto riguarda il personale di ABD si rileva un totale di 29 FTE (2013 = 31) su un organico previsto di 36 FTE. Inoltre si segnala l'avvenuto rinnovo del CCAL con un ritocco degli stipendi che da oltre 4 anni sono rimasti invariati, concausa di un frequente turn over del personale.

Infine si segnalano i ricorsi avverso le sentenze del TAR di Bolzano che hanno confermato l'errore procedurale intercorso nell'iter amministrativo di modifica del PUC e del rilascio della intesa che autorizzava i lavori di ampliamento dell'aeroporto. Detti ricorsi alla fine dell'anno 2014 continuarono a essere pendenti.

Bolzano, 18.05.2015

man diese Kosten mit den restlichen sich negativ auf die Bilanz auswirkenden Positionen von € 151.922 beläuft sich das Geschäftsergebnis 2014 auf € +10.016.

Bzgl. Vermögensstand weist man auf die erfolgte Übernahme der für die Flughafenaktivität relevanten Grundstücke der STA Südtiroler Transportstrukturen AG hin, mit entsprechender Aufstockung des Gesellschaftskapitals der ABD. Die Bankverpflichtungen der Gesellschaft sind aus demselben Grund um € 2.744.654 angestiegen, weil mit den Grundstücken auch der negativer Saldo der diesbezüglichen Kostenstelle übertragen wurde. Man weist allerdings darauf hin, dass der Alleinaktionär mit Datum 09.03.2015 eine erste Tranche von € 2.740.000 der Kapitalaufstockung, die am 15.12.2014 beschlossen wurde, gezeichnet und eingezahlt hat. Dieser Betrag wurde für die Begleichung der Bankschulden verwendet.

Was das Personal der ABD betrifft, stellt man 29 FTE (2013 = 31) auf einen Stellenplan von 36 FTE fest. Man weist zudem auf die erfolgte Erneuerung des Betriebsabkommens mit einer Erhöhung der Gehälter hin, die seit über 4 Jahren gleich geblieben waren und einen hohen Turn-over des Personals mitverschuldet haben. Letztlich weist man auf die Rekurse gegen die Urteile des Verfassungsgerichtes Bozen hin, die einen Verfahrensfehler bei dem Verwaltungsweg zur Änderung des Bauleitplanes und der Ausstellung der Ermächtigung, die die Arbeiten zur Erweiterung des Flughafens genehmigten, bestätigt haben. Diese Rekurse sind zum Ende des Jahres 2014 immer noch anhängig.

Bozen, 18.05.2015